

Fasta körspår - packar i spåret men gynnar fältet och grödan

Ole Green, Forskningskoordinator
Lena Haby, SLU

- **Försök med körskador**
- **Resultat**
- **Påverkan på utbytet**



Försök med körskador

- Att belysa körintensitetens betydelse för utbytet



- Att belysa axel- och däcktryckets betydelse för utbytet



Försöksbeskrivning

- **840 Parceller**
- **35 upprepningar för varje behandling**
- **Faktorer:**
 - **5,5 eller 9,5 tons axelbelastning**
 - **1,0 eller 2,5 bars däcktryck**
 - **Antal överfarter**

Försöksbeskrivning

- **Andra odlingsåret i vall**
- **Blandning av:**
 - 82 % Rajgräs
 - 10 % Rödklöver
 - 8 % Vitklöver
- **Fält med 6-8 % ler**

Försöksbeskrivning

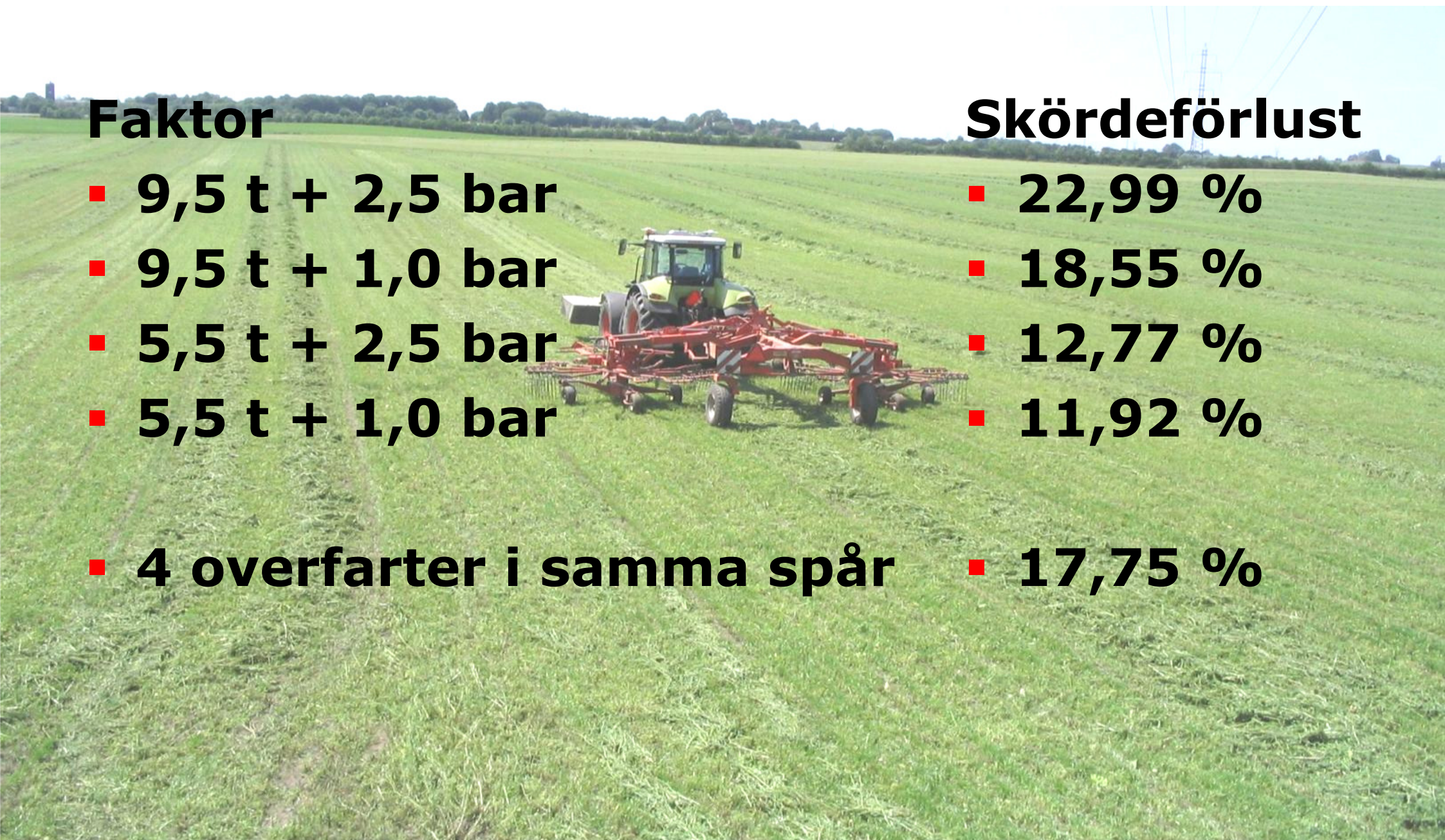
- **700 mm däckbredd**
- **Körtidpunkt: 2 mars 2008.**
- **Skördetidpunkt: 15 maj 2008.**
- **Statistik: Parvisa jämförelser mellan kontroll och faktor.
Signifikansnivå $>99\%$.**

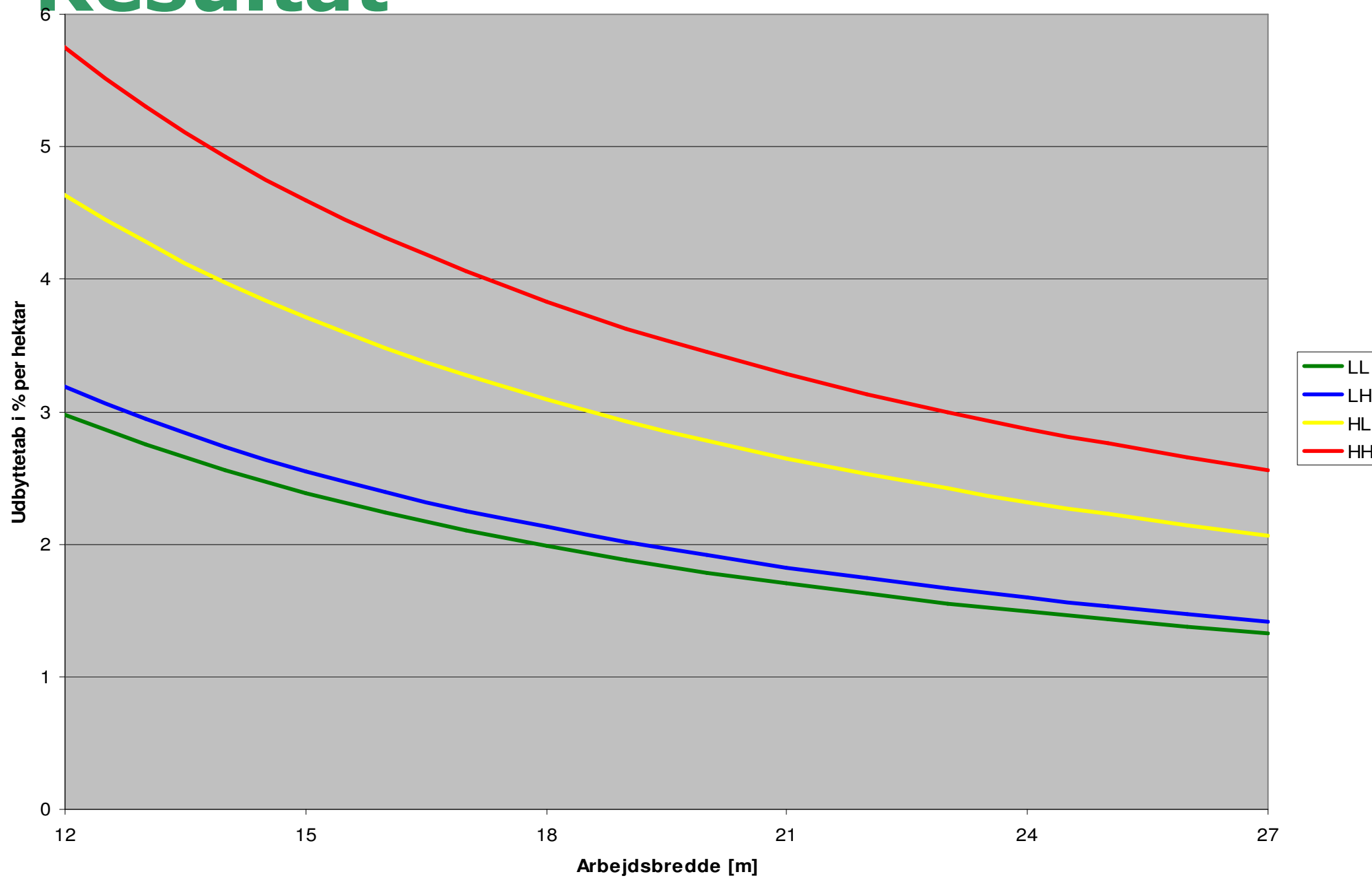
Faktor

- 9,5 t + 2,5 bar
- 9,5 t + 1,0 bar
- 5,5 t + 2,5 bar
- 5,5 t + 1,0 bar

Skördeförlust

- 22,99 %
 - 18,55 %
 - 12,77 %
 - 11,92 %
-
- 4 overfarter i samma spår
 - 17,75 %





Antaganden



- **Ingen ackumulerad skördeförlust**
- **Utan autostyrning, men med minimalt överlapp**

Slåtter

Arbets- bredd	6,0 m	9,0 m	14,5 m
5,5 ton 2,5 bar	6,4 %	4,3 %	2,6 %
5,5 ton 1,0 bar	6,0 %	4,0 %	2,5 %

Strängläggning

Arbets- bredd	8,0 m	12,0 m	15,0 m
5,5 ton 2,5 bar	4,8 %	3,2 %	2,6 %
5,5 ton 1,0 bar	4,5 %	3,0 %	2,4 %

Hackning

Arbets- bredd	8,0 m	12,0 m	15,0 m
9,5 ton 2,5 bar	17,2 %	11,5 %	9,2 %
	8,6 %	5,7 %	4,6 %
9,5 ton 1,0 bar	13,9 %	9,3 %	7,4 %
	7,0 %	4,6 %	3,7 %

Simulering

Lilla arbetsbredden

Skörd	1	2	3	4	5	medel
Förlust	11,5 %	22,4 %	22,4 %	22,4 %	22,4 %	20,2 %

Simulering Stora arbetsbredden



Skörd	1	2	3	4	5	medel
Förlust	7,7 %	9,7 %	9,7 %	9,7 %	9,7 %	9,3 %

Auto

ys

logi

m växtplats

Simulering

Fasta körspår – CTF

Skörd	1	2	3	4	5	medel
Förlust	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %

Jämförelser

Skörd	1	2	3	4	5	medel
6-8 m	11,5 %	22,4 %	22,4 %	22,4 %	22,4 %	20,2 %
14-15 m	7,7 %	9,7 %	9,7 %	9,7 %	9,7 %	9,3 %
CTF 14,5m	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %	3,7 %

An aerial photograph of a rural landscape featuring green fields, brown plowed land, and dense forests. A proposed railway line, indicated by two parallel black lines, runs diagonally from the top left towards the bottom right. Along this line, there are four sets of railway signal boxes. The map includes several labels for roads: 'Hobro Landevej' appears multiple times along the railway route, 'Burrehøjvej' is labeled at several intersections, and 'Tjærevej' is labeled near the bottom right. In the center of the map, there is a small industrial or agricultural facility with several large circular storage tanks and some buildings. The text 'Tack för uppmärksamheten' and 'Frågor?' is overlaid in white on the lower half of the image.

Tack för uppmärksamheten

Frågor?

HUSK!





AARHUS UNIVERSITET

**Institut for Biosystem Teknologi
Department of Biosystems Engineering**

**Ole Green
Marken som växtplats**